



ICC pressemeddelelse

02.12. 2020

ICC opfordrer til yderligere tiltag i beskyttelsen af en sikker arktisk skibsfart

Det nyligt vedtagne IMO HFO-forbud er for svagt

Inuit Circumpolar Council (ICC) deltog i dagene 16.-20. november 2020 i en række virtuelle møder i skibsfartsorganisationen *Den Internationale Maritime Organisations* (IMO) underkomite *Marine Environment Protection Committee* (MEPC 75).

ICC har altid været meget engageret i IMO's forhandlinger om den arktiske skibsfart og har samarbejdet med industrien og myndighederne for at optimere de arktiske skibsfartsprotokoller, imødegå truslen om udslip og sort kulstofforurening og sikre, at de arktiske samfund og tilknyttede økosystemer forbliver sunde og intakte. Den arktiske skibstrafik er afgørende for regionens fortsatte økonomiske udvikling, der inkluderer, at der fortsat kan leveres varer og tjenesteydelser til lokalsamfundene og fjerntliggende lokaliteter.

"ICC mener, at IMO's nye retningslinjer for arktisk skibsfart vil sikre en øget beskyttelse af det arktiske havmiljø og dermed en sikring af inuits fødevarerikkerhed, besætningsmedlemmerne samt de økonomiske interesser for dem, som bruger de arktiske farvande", sagde Dalee Sambo Dorrough, ICC's internationale formand.

*"Den nuværende regulering af tung brændselsolie (HFO), således som den er vedtaget, vil ikke effektivt beskytte Arktis mod HFO i over et årti, men alligevel har den markeret et forbud. Forordningen indeholder desværre en inkonsekvent tilgang til miljøbeskyttelse mellem territoriale og internationale farvande og begrænser dermed muligheden for at begrænse grænseoverskridende forurening. ICC er skuffet over, at der ikke kunne være en fuldstændig diskussion af udkastet til HFO-forbudsteksten og dens begrænsninger gennem drøftelserne i MEPC 75. Som dedikeret deltager i disse møder ser ICC dog frem til muligheden for at fortsætte samarbejdet med IMO om at forbedre forordningens tekst før MEPC 76 i 2021,"*sagde Lisa Koperqualuk, vicepræsident, ICC Canada.

Beskyttelsen, der først træder i kraft om ti år, gør intet for at imødegå de umiddelbare trusler om et potentielt HFO-udslip og de deraf negative påvirkninger af klimaet. ICC har den opfattelse, at på kort sigt, er den bedste løsning for klimaændringerne at reducere emissionen af sort kulstof, produceret fra HFO, i Arktis. Et passende HFO-forbud ville have anerkendt dette, såvel som have implementeret yderligere beskyttelse mod olieudslip og de deraf ødelæggende påvirkninger af det arktiske havmiljø.

ICC's håb forud for MEPC 75-diskussionerne var at styrke den foreslåede forordning ved at begrænse generelle undtagelser og især undtagelser i Arktis. Den foreslåede tidslinje på ti år, før der kræves sikrere brændstoffer i den arktiske skibsfart, gør fortsat Arktis sårbar overfor HFO-udslip og udslip af sort kulstof i mange år fremover. Dette ser ICC som et skuffende resultat af de nylige MEPC 75-drøftelser.

ICC vil fortsætte det progressive arbejde med HFO-forbuddet i IMO og i Arktisk Råd, hvilket

indebærer, at alle partnere, stater og interessenter nu skal øge nødbeskyttelsesforanstaltninger i lokalsamfundene for at imødegå den potentielle mulighed for et HFO-udslip og påpege, at sort kulstof har en særdeles negativ påvirkning af klimaet i Arktis.

ICC håber at komme videre omkring disse spørgsmål i samarbejde med industrien, myndighederne og andre.

Mere information:

Dalee Sambo Dorough, ICC's internationale formand

Ph.: +1 907 440 2539

Lisa Koperqualuk, vicepræsident, ICC Canada.

Ph.: +1 438 490 5447